

MÓDULO XI

Movimentação Rodoviária e Comunicações

4.1. PLANIFICAÇÃO

Evitar a rotina

Rotas alternativas
Plano de viagem confidencial

Planificar atrasos

Estimativa do tempo (A,B,C,D)
Chegada antes de anoitecer
Inclusão de possíveis atrasos

Porte de documentos exigidos

Documentos da viatura
Documentos pessoais
Taxa de portagem

Plano de contingência

Rotas alternativas
Abrigos
Perda de comunicação

Submissão do plano de viagem

Ponto Focal de Segurança
Colega para confirmação de chegada

4.2. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Uso de veículos

Manutenção

Políticas e procedimentos
organizacionais

Condução segura

Limitações do veículo

Limites de velocidade

Uso do cinto de segurança

Restrições no uso de telemóveis

Portas trancadas e vidros fechados

Precauções Básicas

Aconselhamento

Viagem em grupo

Atenção redobrada

Comunicação

Combustível

Zonas de riscos

Regulação de trânsito

4.2.4. Condução imprudente

CONDUÇÃO IMPRUDENTE: condução em alta velocidade para as condições em concreto, condução em estado de embriaguez, condução com excesso de passageiros, corte de prioridade e outros actos de negligência.

O QUE DEVE SER FEITO:	O QUE NÃO DEVE SER FEITO:
Informar ao condutor que não se sente confortável e pedi-lo para conduzir de forma segura	Arrancar as chaves ao condutor
Recordar ao condutor sobre as regras e regulamentos de condução	Aproveitar o passeio, o condutor sabe o que está fazer
Ligar para o ponto focal de segurança e pedir aconselhamento sobre a condução imprudente	Insistir que o condutor pare o veículo e lhe deixe num local desconhecido

4.3. ACIDENTES DE VIAÇÃO

Avaliação da situação

Cenário
Ameaças
Risco adicional

Preservação da cena

Prevenção
Abrigo

Pedido de Socorro

Serviços de emergência
Ponto Focal de Segurança

Assistência às vítimas

Primeiros Socorros

Notificação

Recolha de evidências
Seguros
Relatório



4.4. POSTOS DE CONTROLE E BLOQUEIOS

Aproximação

Mudança de sentido
Sinalização
Rádio desligado
Telemóvel no silêncio e escondido
Portas trancadas
Documentação em dia
Rosto visível
Faróis desligados
Luz interior ligada

Abordagem

Porta-voz da equipa
Calmo e silêncio
Permanência no interior do veículo
Mãos a vista
Sem captação de imagens

Saída

Velocidade normal
Não olhe para trás
Contacte o Ponto Focal de
Segurança

4.4.1. Abordagens específicas

Interrogatório

Humildade

Clareza e transparência

Respostas curtas e concisas

Paciência (sem zangas)

Acompanhamento

Inspecção

Obediência às ordens

Protesto respeitoso

Paciência (sem zangas)

Cedência na apreensão de bens

Suborno

Nada de subornos

Paciência (sem zangas)

Protecção da vida

4.5. ROUBO DE VIATURAS (CARJACKING)

4.5.1. Métodos de emboscada



2.5.2. Mitigação da probabilidade de roubo de viaturas

Zonas de Risco

Pontos de
Estrangulamento

Rotas variadas

Comboio de veículos

Transporte de
objectos de valor

Actividades
anormais

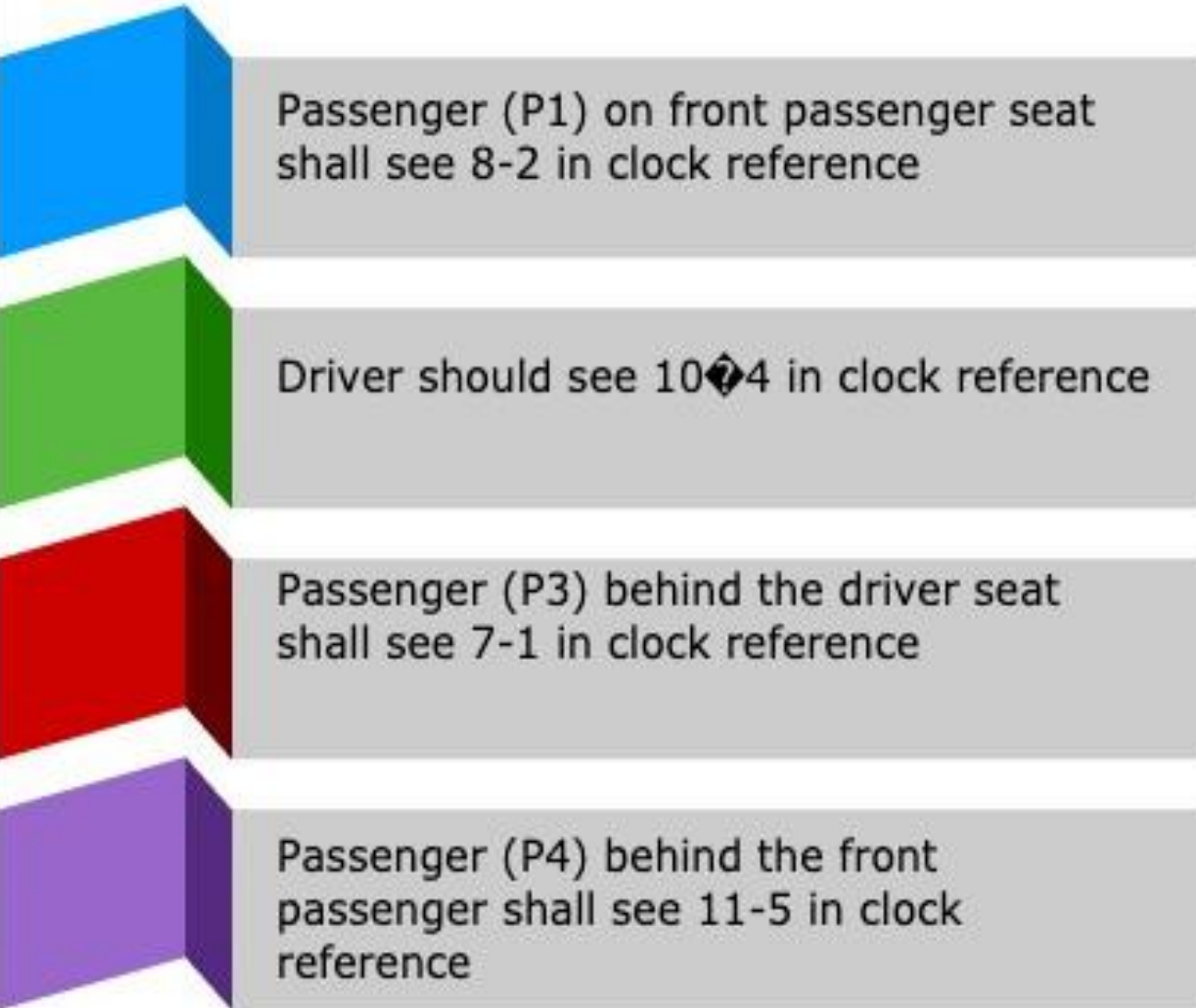
Partilha de
responsabilidades

Horário de viagem

Portas trancadas
Vidros fechados



Arc of Vision



2.5.3. Mitigar o impacto

Risco desnecessários

Vidas ameaçadas

Imobilização do veículo

Calma
Sem provocações

Mãos à vista

Sem negociação

Cedência de bens

Comunicação intra-
grupo limitada

Fogo cruzado
Veículo imobilizado

Notificação



2.6. COMUNICAÇÕES

2.6.1. Equipamentos

EQUIPAMENTO	VANTAGEM	DESVANTAGENS
Telemóvel	Comunicação no interior das instalações bem como no campo. Pequeno e fácil de ocultar.	Sinal da rede potencialmente não fiável. Inseguro (podem ser interceptadas ou desligadas).
Rádio HF	Comunicações para longas distâncias. Independente de redes de telefonia móvel. Possibilidade de uso gratuito.	Potencialmente grande e pesado. Exigência de treinamento para o seu uso. Influência das condições atmosféricas.
Rádio VHF	Comum em trabalhos de campo. Pequeno e portátil. Independente de redes de telefonia móvel. Possibilidade de uso gratuito.	Bateria com vida útil limitada. Eficácia afectada pela topografia. Registro e licença de frequência. Inseguro (qualquer pessoa com rádio pode ouvir). Comunicações de curta distância (até 30km).
Telefone Satélite	Útil na maioria das áreas recônditas e nas viagens. Independente de redes de telefonia móvel. Seguro (difícil de interceptá-los).	Caro. Bateria com vida útil limitada. Inapropriado para o interior das instalações.

2.6.2. PRINCÍPIOS DE SEGURANÇA NAS COMUNICAÇÕES:

As comunicações são públicas

Linguagem neutra e respeitosa

Fala sucinta

Linguagem clara e simples

Assuntos sensíveis



MUITO OBRIGADO



ANDRÉ JOAQUIM XAVIER, PhD

Especialista de Segurança

andrejoaquimxavier@gmail.com

+258 852 255 000

+258 875 533 350